



Camila Furukava,
Coordenadora do
curso de Arquitetura e
Urbanismo

Cidades acessíveis



Os projetos arquitetônicos e urbanísticos seguem uma normativa específica para melhoramento do passeio e espaços para atender diferentes maneiras de se deslocar. Contudo, nem sempre essa normativa atende a todas as realidades locais ou são de conhecimento público, o que colabora com a construção de cidades excludentes.

Foi com base nesse questionamento que o aluno do curso de Arquitetura e Urbanismo Lucas Santo, sob a orientação dos professores Giovanni Pacheco e Camila Furukava, elaborou uma pesquisa, intitulada “Acessibilidade: relação entre a teoria e a prática”.

“O trabalho tem o intuito de contribuir com uma visão mais abrangente e geral das neces-



Lucas Santo espera contribuir com acessibilidade nos espaços urbanos

sidades dos indivíduos com deficiência, a partir de um relato de caso das atividades desenvolvidas, de maneira transdisciplinar entre os cursos de Arquitetura, Fisioterapia e Educação Física do UNI-RN”, explica Lucas.

Através de práticas metodológicas diferenciadas durante a disciplina Tópicos Avançados:

acessibilidade, ele pôde observar a vivência de indivíduos com baixa ou nenhuma visão/audição e com mobilidade reduzida. E, com isso, evidenciar as dificuldades das pessoas com deficiência, estudando como o espaço poderia possibilitar um melhor deslocamento e práticas rotineiras do indivíduo. Ele explica que, ao buscar sanar uma necessidade, os profissionais podem acabar prejudicando outras, como a utilização do piso tátil destinado a pessoas com cegueira, que exige do cadeirante um maior esforço para manobras e dificulta, em alguns casos, seu deslocamento. “Em algumas ocasiões é necessário ter um olhar mais atento, mesmo atendendo a legislação. Certas soluções encontradas na teoria acabam por não desempenhar sua função tão bem na prática.



Alunas Ana Beatriz, Nadine, Bruna e Heloísa e um olhar sobre as ruas de Ponta Negra

Bairros inteligentes

Em toda cidade, existem espaços que são estruturados para proporcionar a convivência na comunidade, mas existem também aqueles que contribuem para que o bairro tenha pouca vida e baixo movimento de pedestres. Tendo como principal objetivo trazer os elementos que atraem ou afastam moradores e visitantes do bairro de Ponta Negra, as alunas Nadine Leite, Bruna Rodrigues, Ana Beatriz Dantas e Heloísa Teixeira, orientadas pela professora Camila Medeiros, elaboraram a pesquisa “Elements of urban”, uma análise das ruas Vila do Mar, Manoel Rodrigues, da Campina, Alto da Boa Vista, Francisco Simplicio e da Lagosta, no bairro de Ponta Negra.

Para realizar a pesquisa, o grupo explica que foi necessário acompanhar o dia a dia da região, levando em conta fatores físicos e naturais, como também os indivíduos que circulam pela área e vivem momentos de socia-

lização. “Procuramos uma forma de melhorar a área, modificando as ruas e calçadas deixando-as mais largas, com espaços, para que os moradores possam socializar, deixando a área com mais vitalidade”, completa.

Levando em consideração os teóricos Jane Jacobs e Jan Gehls, as alunas constataram que as ruas foram projetadas, predominantemente, para os automóveis, contando com a grande maioria das quadras bem extensas, indo pelo pensamento contrário de Jane Jacobs, que propunha quadras curtas privilegiando a circulação dos pedestres e para que os automóveis não tenham como ganhar velocidade.

“Esta pesquisa e as alterações propostas ajudariam a trazer um maior conforto para os moradores, tanto em relação ao clima, quanto à arquitetura, com objetivo de trazer mais segurança, convivência, conforto visual e térmico”, concluem as alunas.



Trabalhos premiados

PÔSTER

1º - Acessibilidade, uma Relação Entre a Teoria e a Prática. Autor: Lucas Santo Netto. Orientadores: Camila Furukava e Giovani Hudson Silva Pacheco

2º - Elements Of The Urban. Autoras: Ana Beatriz da Cunha Dantas, Bruna Pimentel Rodrigues, Heloisa Rodrigues Teixeira e Nadine Leite Peixoto. Orientadora: Camila Bezerra Nobre de Medeiros

3º - Ônibus Como Transporte de Massa e Ocupação Urbana em Natal: Malha Urbana e Mapeamento do Desenvolvimento das Linhas de Ônibus. Autor: Diego Barreto Azevedo. Orientadora: Camila Furukava.